

# SEGLINGSKVÄLLAR – RUTINER OCH STÖD

## Obligatoriska moment:

- Inskrivning i seglingsjournal – kan göras av ledare, annars av resp skeppare. Måste sparas.
- Utskrivning – Avräkning och avstämning så att alla är i land och mår bra.

Kolla väder, vind och seglingsförmåga. **Ingen segling vid vindstyrka över 8m/s.**

Buster och gulsnipan ska alltid bemannas med minst en person som har tillräcklig kunskap för att föra fram båtarna säkert. Utrustningen ska kontrolleras innan och efter seglingar. Blöta segel och flytvästar SKA hängas luftigt. Vid problem med utrustningen ska detta åtgärdas eller meddelas båtfogden omgående.

## Rekommendationer:

2 följebåtar, en som ligger vid huvudflottan och en som kan dra iväg efter avstickare eller kapsejsade. Vid hårdare väder är det att önska att Buster bemannas med 3 personer. Minst 2 seglingsvana scouter/segelbåt. Därefter fyller man på med seglingsovana scouter. Gäller ej optimisterna som kan föras fram av mindre vana seglare. Ledare kan om de känner sig kapabla, ta med enbart seglingsovana scouter.

Ungefärlig seglingsordning:

- Välkomnande av scouter.
- Inräkning och uppdelning av besättning
- Kort teori och presentation av kvällens övningar
- Riggning av båtar och utsegling
- Insegling och iordninggörande av båtar (Inseglingen bör påbörjas minst en halvtimme innan kvällens sluttid så att allt hinns med och scouterna kan hämtas i tid.)
- Skepparen rapporterar av att båten och utrustningen är kontrollerad och godkänd.
- Kontrollera förtöjningar.
- Avräkning och en kort debriefing om hur kvällen gått för alla besättningar.
- Släck och lås området innan hemgång.

## Ansvarig ledare:

Bedömer om segling är möjlig utifrån utrustning, väder, temperatur och bemanning. Säkerhets och trygghetsaspekten väger ALLTID tyngst! Ser till att det är upplåst i god tid, att scouterna är inräknade och avräknade, att utrustningen är i bra skick och har koll på väder och vind. Låser.

Förslag på sysselsättning:

Kappseglingar

Seglingstrimning

Jaga skumkyssar

Läsa väder, läsa vågor, läsa byar

Hur är man ombord, hur samarbetar alla?

Segla bana för att testa olika vindar

Öva väjningsregler

Jaga ankor/svansar eller rädda man över bord